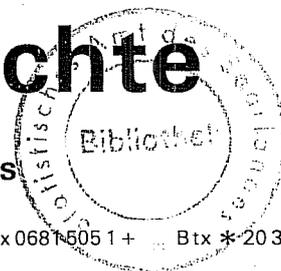


# Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes



6600 Saarbrücken 1 Hardenbergstraße 3 Postfach 409 ☎ 0681/505-1 Telex Btx 06815051+ Btx \*2039560

H 12 - j 1987

Ausgegeben am 25. Juli 1988

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1988 und Neuzulassungen im Jahre 1987

Am 1. Januar 1988 waren nach den Unterlagen des Kraftfahrtbundesamtes im Saarland 560 864 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 5 038 ohne Fahrzeugbrief) und 35 729 Kraftfahrzeuganhänger registriert.

Der Kfz-Bestand ist somit weiter gestiegen, gegenüber dem 1. Juli 1987 um 1,1 % (Bund: 1,1 %) und im Vergleich zum 1. Januar 1987 um weitere 3,3 % (Bund: 3,5 %).

Getragen wurde diese Entwicklung im Saarland wie im Bund von dem um 3,7 % (Bund: 4,0 %) innerhalb Jahresfrist gestiegenen Pkw-Bestand, der immerhin 89 % (Bund: 86 %) des Gesamtbestandes ausmacht. Dagegen verringerte sich der Krafträderbestand um weitere 0,9 % (Bund: - 1,8 %). Besonders der Bestand an Kleinkrafträdern verminderte sich um 954 oder 17,0 % (Bund: - 19,3 %) gegenüber dem Jahresanfang 1987.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976 <sup>1)</sup>	380 500	.	9 867	.	337 208	+ 5,4
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1984	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1985	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1986	542 835	+ 3,9	22 861	+ 0,0	479 661	+ 4,3
1987	560 864	+ 3,3	22 659	- 0,9	497 263	+ 3,7

<sup>1)</sup> Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. - <sup>2)</sup> Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg 1987 von 520 auf 539 (Bund: von 522 auf 540). Die Pkw-Dichte lag auch Anfang 1988 mit 478 Pkw je 1 000 Saarländer wieder deutlich über der des Bundesgebietes (462). Auf 1,9 Saarländer (Bund: 1,9) entfiel ein Kraftfahrzeug bzw. auf 2,1 (Bund: 2,2) kam ein Pkw.

Das Saarland konnte am 1.1.88 hinsichtlich seiner Pkw-Dichte wieder den 4. Rang unter den Bundesländern nach Hessen (491), Rheinland-Pfalz (488) und Baden-Württemberg (483) halten.

Im einzelnen waren am 1. Januar 1988 497 263 Pkw's (einschließlich 32 879 Kombinationskraftwagen und 6 580 Kleinbusse), 22 659 Krafträder, 1 434 Kraftomnibusse, 21 504 Lastkraftwagen, 13 109 Zugmaschinen und 4 895 übrige Kraftfahrzeuge zum Verkehr zugelassen.

Unter den Personenkraftwagen waren insgesamt 104 807 Autos (21,1 % des Gesamtbestandes) schadstoffreduziert, davon entsprachen 18 508 (3,7 %) der strengen US-Norm, 37 080 (7,5 %) der Europa-Norm und 49 219 (9,9 %) den Schadstoffgruppen A, B, C, die nur bedingt schadstoffarm sind.

Die Zahl der Neuzulassungen stieg im Jahr 1987 um 1,8 % gegenüber 1986 an. Insgesamt wurden 55 031 Kraftfahrzeuge neu dem Verkehr übergeben. 92,2 % der Neuzulassungen waren Pkw's, wovon 1987 50 724 erstmals zugelassen wurden. Damit stieg die Zulassungszahl der Pkw's nach dem Rekordergebnis im letzten Jahr nochmals um 1,4 %.

Aber auch bei den anderen Kfz-Typen stiegen die Zulassungen weiter an, so bei Lkw's (+ 9,7 %), Kraftomnibussen (+ 27,1 %) und Sonderkraftfahrzeugen (+ 10,0 %).

Die 50 724 Pkw-Neuzulassungen teilten sich die deutschen und ausländischen Hersteller erneut etwa zur Hälfte mit 26 188 Einheiten (51,6 %) bzw. 24 536 Fahrzeugen (48,4 %).

Weiterhin an erster Stelle unter den Neuverkäufen rangierte die Firma „PEUGEOT“ mit 7 465 Wagen und einem Anteil am saarländischen Neuwagenmarkt von 14,7 %, gefolgt von FORD mit 6 838 Neuwagen und einem Marktanteil von 13,5 %. Hinzu kommt noch die ausländische Produktion von FORD mit 444 Fahrzeugen und 0,9 % Marktanteil.

Im Gegensatz zu den letzten Jahren sanken die Verkäufe des Volkswagenwerkes auf 5 990 Einheiten oder 11,8 % ab. Die Firma „OPEL“ konnte mit 5 742 Verkäufen ihren Marktanteil von 11,3 % auf Vorjahresniveau halten. Auf die Marken „AUDI“ (5,0 %), „BMW“ (4,2 %) und „MERCEDES“ (5,6 %) entfielen wiederum nur vergleichsweise geringe Marktanteile.

Abermals ist den japanischen Herstellern gelungen, ihre Anteile am saarländischen Markt auf 17,8 % zu steigern. MAZDA mit 4,5 % und TOYOTA mit 4,3 % Marktanteil konnten ihre Spitzenpositionen halten.

## 1. Kraftfahrzeugbestand \*) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1987

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen... <sup>2)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>1)</sup>
Schleswig-Holstein	1 351 448	1 155 353	517	442
Hamburg	701 852	629 493	448	402
Niedersachsen	3 866 935	3 281 885	538	457
Bremen	292 043	262 994	447	402
Nordrhein-Westfalen	8 494 445	7 554 210	509	453
Hessen	3 149 593	2 725 480	567	491
Rheinland-Pfalz	2 095 096	1 760 213	581	488
Baden-Württemberg	5 337 729	4 517 295	571	483
Bayern	6 372 964	5 180 058	577	469
SAARLAND	560 864	497 263	539	478
Berlin (West)	786 416	687 196	417	365
<b>Bundesgebiet</b>	<b>33 009 385</b>	<b>28 251 440</b>	<b>540</b>	<b>462</b>

\*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.  
1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.- 2) Einwohnerstand: 30.6.1987.

## 2. Bestand \*) an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen \*\*) am 1. Januar 1987

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken <sup>1)</sup>	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen <sup>2)</sup>	Saarlouis	Saar-Pfalz <sup>3)</sup>	St. Wendel
Krafträder	22 659	6 907	2 587	3 386	4 082	3 235	2 462
davon:							
Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	4 661	1 449	711	711	753	567	470
Motorroller	1 137	356	109	187	193	188	104
Motorräder	16 861	5 102	1 767	2 488	3 136	2 480	1 888
Personenkraftwagen	497 263	163 800	49 898	70 867	96 036	74 187	42 475
darunter:							
Kombinationskraftwagen	32 879	12 230	3 024	4 688	5 528	5 107	2 302
Kleinbusse	6 580	2 531	566	987	1 049	1 027	420
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 434	501	195	212	227	130	169
Lastkraftwagen	21 504	7 962	2 056	2 917	3 880	3 117	1 572
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 464	473	172	159	321	237	102
Zugmaschinen	13 109	1 541	3 466	1 198	2 405	2 180	2 319
davon:							
in der Landwirtschaft	8 458	666	2 257	718	1 524	1 336	1 957
andere	3 488	579	1 006	385	652	556	310
Sattelzugmaschinen	1 163	296	203	95	229	288	52
Übrige Kraftfahrzeuge	4 895	1 836	496	574	816	746	427
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	377	103	53	63	68	51	39
<b>KRAFTFAHRZEUGE insges.</b>	<b>560 864</b>	<b>182 547</b>	<b>58 698</b>	<b>79 154</b>	<b>107 446</b>	<b>83 595</b>	<b>49 424</b>
davon:							
mit Fahrzeugbrief	555 826	180 995	57 934	78 380	106 625	82 977	48 915
ohne Fahrzeugbrief	5 038	1 552	764	774	821	618	509
<b>KRAFTFAHRZEUGANH.</b>	<b>35 729</b>	<b>9 754</b>	<b>4 325</b>	<b>5 002</b>	<b>7 109</b>	<b>6 124</b>	<b>3 415</b>
<b>Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeuganhänger INSGESAMT</b>	<b>596 593</b>	<b>192 301</b>	<b>63 023</b>	<b>84 156</b>	<b>114 555</b>	<b>89 719</b>	<b>52 839</b>

\*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.  
\*\*) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar.- 1) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken.- 2) Bisher Landkreis Ottweiler.- 3) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

### 3. Entwicklung des Bestandes \*) an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1974 bis 1987

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftrroller	PKW <sup>1)</sup>	Kombina- tionskraft- wagen u. Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge <sup>2)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
1982	18 284	396 390	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2
1983	21 098	409 819	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1
1984	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	512 837	2,1
1985	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	522 213	2,0
1986	22 861	443 097	36 564	19 819	1 408	12 946	6 140 <sup>3)</sup>	542 835	1,9
1987	22 659	457 804	39 459	20 040	1 434	13 109	6 359	560 864	1,9

\*) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes, ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.- 1) Einschließlich Krankenkraftwagen.- 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau. 3) Berichtigt am 19.05.88.

### 4. Bestand an Personenkraftwagen nach Kreisen und Schadstoffgruppen am 1. Januar 1988

Zulassungsbezirk	Personenkraftwagen				darunter schadstoffarm bzw. bedingt schadstoffarm								
	mit				nach US-Norm			nach Europa-Norm			Insges. (Summe d. Spalt. 7 u. 10)	schad- stoff- gruppen A, B, C insges.	schad- stoff reduz. insges.
	Otto- (B) <sup>1)</sup>	Diesel-	And. Antrieb	zu- sam- men <sup>2)</sup>	mit		zu- sam- men <sup>2)</sup>	mit		zu- sam- men <sup>2)</sup>			
					motor	motor		motor	motor				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Stadtverband Saarbrücken	144 677	19 022	101	163 800	3 152	2 463	5 616	4 049	7 850	11 899	17 515	15 377	32 892
Saarbrücken	127 993	16 948	88	145 029	2 909	2 211	5 121	3 676	7 023	10 699	15 820	13 844	29 664
Völklingen	16 684	2 074	13	18 771	243	252	495	373	827	1 200	1 695	1 533	3 228
Landkreise													
Merzig-Wadern	40 270	9 531	97	49 898	804	1 290	2 095	890	3 817	4 707	6 802	5 452	12 254
Neunkirchen	62 389	8 444	34	70 867	1 376	1 271	2 647	1 550	3 236	4 786	7 433	7 036	14 469
Saarlouis	82 232	13 729	75	96 036	1 487	2 023	3 510	1 885	5 448	7 333	10 843	9 686	20 529
Saar-Pfalz-Kreis	65 300	8 839	48	74 187	1 517	1 172	2 689	1 746	3 493	5 239	7 928	7 335	15 263
Stadt St. Ingbert	17 478	2 107	10	19 595	434	240	674	451	890	1 341	2 015	1 742	3 757
Übriger Landkreis	47 822	6 732	38	54 592	1 083	932	2 015	1 295	2 603	3 898	5 913	5 593	11 506
St. Wendel	36 314	6 129	32	42 475	853	1 098	1 951	904	2 212	3 116	5 067	4 333	9 400
<b>SAARLAND INSGESAMT</b>	<b>431 182</b>	<b>65 694</b>	<b>387</b>	<b>497 263</b>	<b>9 189</b>	<b>9 317</b>	<b>18 508</b>	<b>11 024</b>	<b>26 056</b>	<b>37 080</b>	<b>55 588</b>	<b>49 219</b>	<b>104 807</b>

1) (B) = Benzin.- 2) Einschließlich der schadstoffreduzierten Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor oder gasangetriebenem Ottomotor.

## 5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1984 bis 1987

Monat	1984	1985	1986	1987	Veränderung 1987 gegenüber 1986 in %	darunter
						Zulassungen von schadstoffarmen u. bedingt schad- stoffarmen Pkw
Januar	3 884	3 258	4 102	2 846	- 30,6	1 592
Februar	4 105	3 328	3 861	3 752	- 2,8	2 360
März	5 887	4 712	5 044	5 416	+ 7,4	3 468
April	4 962	5 592	6 275	6 225	- 0,8	3 972
Mai	5 285	4 333	4 942	5 365	+ 8,6	3 651
Juni	3 859	4 125	4 832	5 036	+ 4,2	3 564
1. Halbjahr	27 982	25 348	29 056	28 640	- 1,4	18 607
Juli	3 584	4 397	4 448	5 094	+ 14,5	3 778
August	3 228	3 165	3 757	3 438	- 8,5	2 615
September	3 804	3 473	4 183	4 211	+ 0,7	3 285
Oktober	4 204	4 254	4 740	5 296	+ 11,7	4 094
November	3 257	3 109	3 504	3 865	+ 10,3	3 090
Dezember	2 677	2 716	4 347	4 487	+ 3,2	3 823
2. Halbjahr	20 754	21 114	24 979	26 391	- 5,7	20 685
<b>INSGESAMT</b>	<b>48 736</b>	<b>46 462</b>	<b>54 035</b>	<b>55 031</b>	<b>+ 1,8</b>	<b>39 292</b>

## 6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1974 bis 1987

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt <sup>3)</sup>	Davon					Sonder- kraftfahrzeuge
		Krafträder <sup>3)</sup>	PKW <sup>1)</sup>	LKW <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen <sup>3)</sup>	
<b>Anzahl</b>							
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
<b>Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %</b>							
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4
1987	+ 1,8	+ 5,2	+ 1,4	+ 9,7	+ 27,1	- 13,8	+ 10,0

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. - 2) Ohne Sattelzugmaschinen. - 3) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit aml. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

## 7. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen\*) 1984 bis 1987

Herstellerfirma <sup>1)</sup>	1984		1985		1986		1987	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	22 505	51,5	21 745	51,2	25 419	50,8	26 188	51,6
darunter								
Audi NSU AutoUnion	1 438	3,3	1 207	2,8	1 557	3,1	2 562	5,0
BMW	2 054	4,7	2 067	4,9	2 178	4,3	2 156	4,2
Daimler-Benz	2 588	5,9	3 064	7,2	3 387	6,8	2 820	5,6
Ford	6 150	14,1	4 931	11,6	5 882	11,8	6 838	13,5
Opel	4 693	10,7	4 720	11,1	5 667	11,3	5 742	11,3
Porsche	126	0,3	106	0,3	105	0,2	78	0,2
VW	5 455	12,5	5 648	13,3	6 643	13,3	5 990	11,8
sonst. deutsche Hersteller	1	0,0	2	0,0	—	—	2	0,0
Ausländische Hersteller	21 236	48,5	20 686	48,8	24 582	49,2	24 536	48,4
davon:								
Alfa Romeo	232	0,5	127	0,3	138	0,3	150	0,3
Citroen	983	2,3	1 082	2,5	1 374	2,7	1 348	2,7
Ford <sup>2)</sup>	951	2,2	1 110	2,6	767	1,5	444	0,9
Fiat	2 881	6,6	1 880	4,4	1 958	3,9	1 728	3,4
General Motors	851	1,9	1 178	2,8	1 151	2,3	1 001	2,0
Honda	585	1,3	622	1,5	694	1,4	599	1,2
Mazda	1 662	3,8	1 660	3,9	2 179	4,4	2 272	4,5
Mitsubishi	955	2,2	971	2,3	1 334	2,7	1 428	2,8
Nissan	1 179	2,7	1 220	2,9	1 382	2,8	1 395	2,7
Peugeot	5 026	11,5	6 228	14,7	8 015	16,0	7 465	14,7
Renault	2 420	5,5	1 970	4,6	2 309	4,6	2 240	4,4
Suzuki	238	0,5	405	1,0	432	0,9	536	1,1
Toyota	840	1,9	940	2,2	1 546	3,1	2 161	4,3
VAZ-Lada (SU)	183	0,4	212	0,5	276	0,6	276	0,5
Sonst. japan. Hersteller	385	0,9	447	1,1	512	1,0	618	1,2
Sonst. ausl. Hersteller	1 865	4,3	634	1,5	515	1,0	875	1,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>43 741</b>	<b>100,0</b>	<b>42 431</b>	<b>100,0</b>	<b>50 001</b>	<b>100,0</b>	<b>50 724</b>	<b>100,0</b>

\*) Einschließlich Krankenkraftwagen. 1) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. 2) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien.